

Boatguard 100

Bundmaling

Polerende bundmaling



PRODUKTBESKRIVELSE

Boatguard 100 er en bundmaling, som virker imod tilgroende organismer: Slim, vandplanter og -dyr. En polerende bundmaling til professionel påføring på fartøjer i de fleasr typer av områder. Beskytter mod bevoksning. Kan påføres op til 6 mdr. før søsætning.

PRODUKTINFORMATION

Kulør	YBP000-Dover White, YBP001-Rød, YBP002-Blå, YBP003-Flåde, YBP004-Sort
Finish	Mat
Densitet	1.5 gennemsnit
Tørstofindhold	51% gennemsnit
Normal lagringstid	2 år
VOC	427 g/L gennemsnit
VOC (EU Solvent)	286g/kg gennemsnit EU-direktivet om emission af flygtige organiske forbindelser (1999/13/EC)
Emballage størrelse	750mL, 2.5L, 5L, 20L

TØRRE- OG OVERMALINGSTIDER

	Tørretider			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Søsætning	8 timer	6 timer	4 timer	4 timer
Støvtør	1 timer	45 min.	30 min.	20 min.

Vigtigt: Vigtigt: Maks. tid før søsætning er: 5-35°C - 6 mdr.

	Overmaling							
	Underlagets temperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Overmalet med	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.
Boatguard 100	16 timer	ubegr.	10 timer	ubegr.	6 timer	ubegr.	4 timer	ubegr.

BRUGSANVISNING

Forbehandling	TIDLIGERE BUNDMALEDE OVERFLADER I God Stand: Fjern alt bundmaling og evt. begroning. Brug en nær højtryksskyl med ferskvand (3000 psi/207 bar), og/eller man kan skrabe eller vådslibe med sandpapir af en typisk 80-120 kvalitet. Må ikke tørslibes. Hvis den nuværende bundmaling ikke kan arbejde sammen, så påfør et spærrelag med den korrekte Internationals spærreprimer (evt. Primocon). I Dårlig Stand: Brug Interstrip for at fjerne alle rester af gammel bundmaling. PRIMING: Forbehandling af underlaget beskrives i databladet for den aktuelle primer. REN GELCOAT: Grundmal med Gelshield 200 eller Primocon for at beskytte mod osmose. STÅL/JERN/BLY/TRÆ: Forbehandl med Gelshield 200 eller Primocon.
Tips	Blanding: Før anvendelse omrøres grundigt, indtil produktet er blandet til en ensartet konsistens. Fortynding: Skal ikke fortyndes. Præstationen af bundmalingen kan sættes på spil, hvis den korrekte tørfilmtykkelse ikke påføres. Rengøringsmiddel: YTA085 International Fortynder No. 3. Luftfri spray (kun professionel anvendelse): Tryk: 176-210 bar/2500-3050 psi. Dysestørrelse: 517 - 521. Ventilation og fugtighedskontrol: Vær opmærksom på at sikre god ventilation under arbejdet. Andet: Bundmaling bør kun vådslibes. Bundmaling bør ikke tørslibes eller brændes af. Den rette kulør vil træde frem et stykke tid efter søsætning.
Vigtig information	Kontrollér, at den korrekte mængde bundmaling påføres ved at bruge dækningsgraden som udgangspunkt. Dette forhindrer for tidlig forringelse af produktets virkning. Lufttemperaturen bør være mindst 5°C og maks. 35°C. Lufttemperaturen bør være mindst 5°C og maks. 35°C. Underlagets temperatur bør ligge 3°C over dugpunktet og på maks. 35°C. Hvis du regelmæssigt sejler under høj hastighed (f.eks. 30 knob), vil du opleve, at malingen slides af tidligere. Kontakt din lokale International Paint repræsentant for yderligere råd, hvis du er i tvivl om foreneligheden af Boatguard 100 til dine specifikke krav.
Kompatibilitet/Underlag	Egnet til brug på fiberglas, træ, stål/jern og bly. Må ikke bruges på aluminium eller overflader som er zink behandlede.

Yderligere information kan erhverves hos vores forhandlere eller på www.yachtpaint.com.

Alle varemærker nævnt i denne publikation er ejet af eller i licens til AkzoNobel koncernen. © AkzoNobel 2015.

Boatguard 100

Bundmaling

Polerende bundmaling



Kan påføres direkte over de fleste typer bundmaling, forudsat at malingen er i god stand, med undtagelse af VC17m/PTFE bundmalinger. Kontakt din lokale International Paint repræsentant for specifik overmaling råd, hvis du er i tvivl om foreneligheden af Boatguard 100 i løbet af din eksisterende belægning ordning.

Antal lag

Med Pensel/Rulle:

Påfør 1 lag på 50 mikron tørt til 12 måneder (samlet DFT på 100 mikron)

Med sprøjte:

Påfør 1 lag på 100 mikron tørt til 12 måneder (samlet DFT på 100 mikron)

I alle systemer skal man påføre et ekstra lag på udsatte steder som knæspanter, ror, agterstavnudstyr og alle førende kanter.

Rækkeevne

Med Pensel/Rulle:

(Teoretisk) - 10 m²/l

(Praktisk) - 9 m²/lt

Med sprøjte (Kun til professionel anvendelse):

(Teoretisk) - 5 m²/l

(Praktisk) - 3 m²/lt

Anbefalet tørfilmstykkelser pr. lag

50 micron tør pr. lag med pensel/rulle

100 micron tør med sprøjte

Anbefalet vådfilmstykkelser pr. lag

98 micron våd pr. lag med pensel/rulle

196 micron våd pr. lag med sprøjte

Påføringsmetoder

Luftfri spray (kun professionel anvendelse), Pensel, Rulle

TRANSPORT-, LAGRING OG SIKKERHEDSINFORMATION

Lagring

GENEREL INFORMATION

Kontakt med luft og ekstremt høje temperaturer bør undgås. For at opnå længst mulig lagringstid for Boatguard 100 skal dåsen være lukket tæt og opbevares ved temperaturer mellem 5-35°C, og ikke i direkte sollys.

TRANSPORTINFORMATION

Dette produkt bør holdes i sikre og lukkede containere under transport og opbevaring.

Sikkerhed

GENERELT

Indeholder biocider.

Bundmaling bør kun vådslibes. Bundmaling bør ikke tørslibes eller brændes af.

Læs Helse og Sikkerheds teksten på etiketten. Oplysningerne kan også fås hos Teknisk Båd råd.

AFFALDSHÅNDTERING

Dåser må ikke bortkastes og lak og maling må aldrig hældes i vandløb eller i havet, men skal afleveres på en miljøstation. Det er bedst at lade lak og maling størkne inden bortskaffelse. Rester af dette produkt må ikke kasseres blandt husholdningsaffald eller på anden måde uden tilladelse. Kassering af rester skal ske på en af kommunen anvist genbrugsstation.

PRODUKTANSVAR

Informationen i dette blad er ikke forventet at være fuldstændig. Enhver person der bruger produkterne uden først at have henvendt sig skriftligt om brugen af produktet, og om det er passende til det forestående arbejde, bruger produktet på egen risiko, og vi påtager os ikke noget ansvar for resultatet eller evt. skader årsaget af produktet (andet end dødsfald eller personskader opstået ved forsømmelighed). Informationen i dette blad opdateres kontinuerligt baseret på den senest tilgængelige information fra vores erfaringer, tests og udvikling.

Yderligere information kan erhverves hos vores forhandlere eller på www.yachtpaint.com.

Alle varemærker nævnt i denne publikation er ejet af eller i licens til AkzoNobel koncernen. © AkzoNobel 2015.